

*bandecho.de*

# Revisionen Echolette NG-51 S / E51

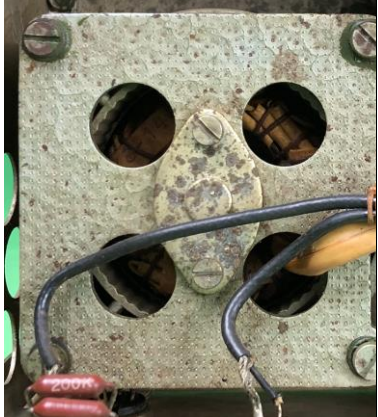
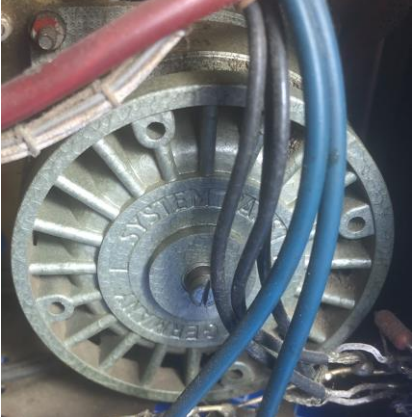

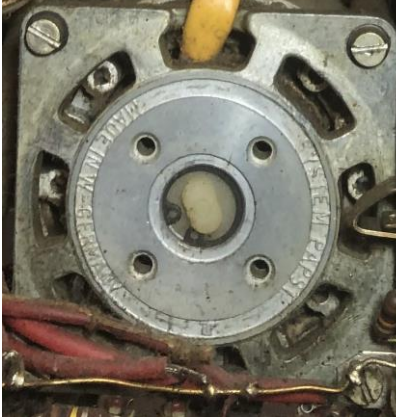




Modellkunde und Kriterien zu Datierung der Echolette Nachhallgeräte 1960-1969

Autor: Tim Frodermann, [info@bandecho.de](mailto:info@bandecho.de)

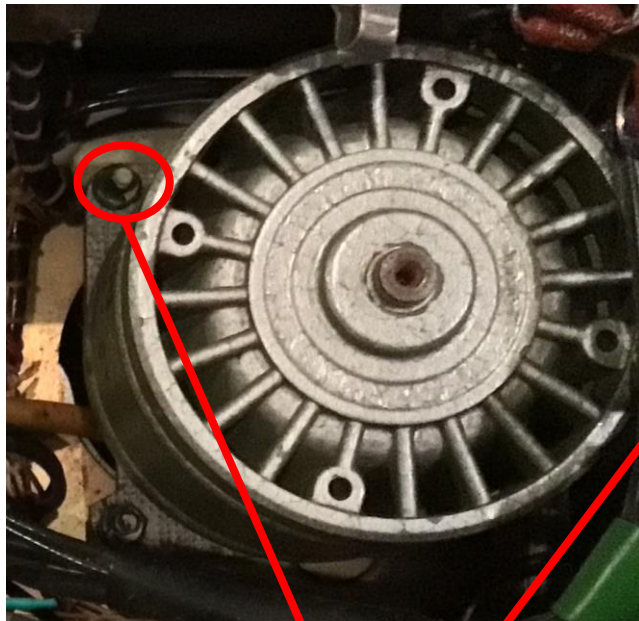
Version: 1.0, 26.07.2023



Das vorliegende Dokument wurde vom Autor nach bestem Wissen und auf dem zum Zeitpunkt der Veröffentlichung vorliegenden Kenntnisstand zusammengestellt. Es wird kontinuierlich erweitert und überarbeitet; es gilt die jeweils letzte Revision, erkennbar am Versionsstand auf der Titelseite. Dieses Dokument ist ausschließlich für die Veröffentlichung auf [www.bandecho.de](http://www.bandecho.de) bestimmt, der Vertrieb auf anderen Webseiten oder Plattformen ist explizit ausgeschlossen. Das Dokument darf jedoch von seinem Speicherort auf [www.bandecho.de](http://www.bandecho.de) verlinkt werden (es ist immer nur der jeweils aktuellste Versionsstand zum Download verfügbar).

Motoren	1. Motor: 1959-1961	2. Motor Sonderform: März 1961	3. Motor: ca. 1962-???	4. Motor: ??? - Ende
Unterseite				
Oberseite				

Sonderform März 1961: Gesehen an einer NG-41A und einer NG-51, beide mit Motordaten aus *März 1961*. Die Kabel gehen bei der Sonderform oben heraus. Ober- und Unterseite wurden getauscht, die Pfosten zwischen Motor und Gehäuse entfallen (nä. Seite):











Befestigungspunkt Chassis.

- Herstellungsdatum ist auf Motoren seitlich unten rechts aufgedruckt: *Tag.Monat.Jahr* oder *Monat.Jahr*



Motor-Elkos	1. Bauform: 1959 – 1961 (Siemens)	2. Bauform (Hydrawerk)	3. Bauform: Roederstein (ROE)	4. Bauform: Roederstein (ROE)
	 <p data-bbox="383 916 748 943">Kontakte auf Außenseite oben</p> 	 <p data-bbox="889 1134 1270 1198">Bei dieser Bauform kein Herstellungsdatum aufgedruckt</p>		 <p data-bbox="1794 916 1955 943">Flache Kappe</p>

- Herstellungsdatum ist auf Motor-Elkos aufgedruckt: *Monat.Jahr*

Typenschilder	1. Ohne Firmenadresse (ca. 1960/1961)	2. Leopoldstraße 46 (ca. 1962/1963)	3. Martiusstraße 8: (ca. 1964 – 1966)
	 <p>Ohne Angabe des Firmensitzes von „Echolette Vertrieb“ / ohne Nennung von „Echolette-Vertrieb“</p>		
		4. Ingolstädterstr. 77 (1966 – 1969)	5. Leopoldstraße 46 (- ca. 1973)
	<p>Früheste gefundene Nennung von „Echolette-Vertrieb“ – Nov. 1960, hier aber noch „Viktor-Scheffel-Straße 6“</p> 	 <p>Später entfällt die Straße „Ingolstädter 77“</p> <p>(b)</p> 	 <p>Erneut Leopoldstraße und erneute Verwendung von 10.000er Seriennummern!</p>

Nach bisherigem Erkenntnisstand sind die Seriennummern über die komplette „Klemt Echolette“-Ära stringent aufsteigend. Allerdings gibt es keine getrennten Nummernkreise für die verschiedenen Modelle. Die Seriennummern scheinen somit über alle Verstärker/Bandechos stringent aufsteigend zu sein.

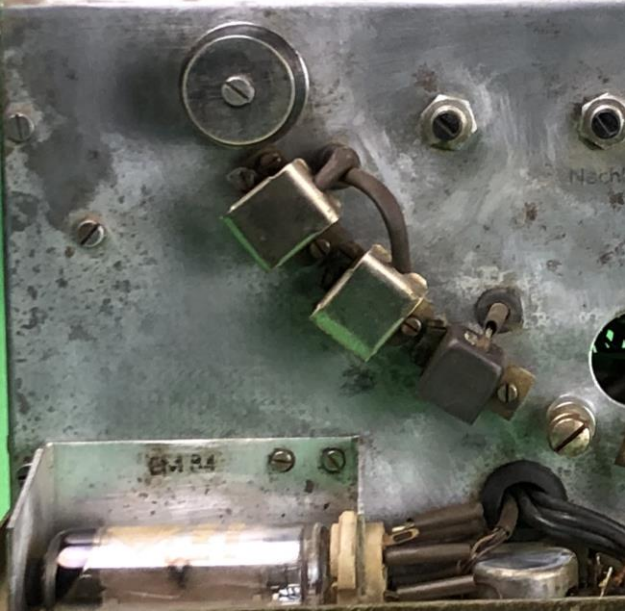
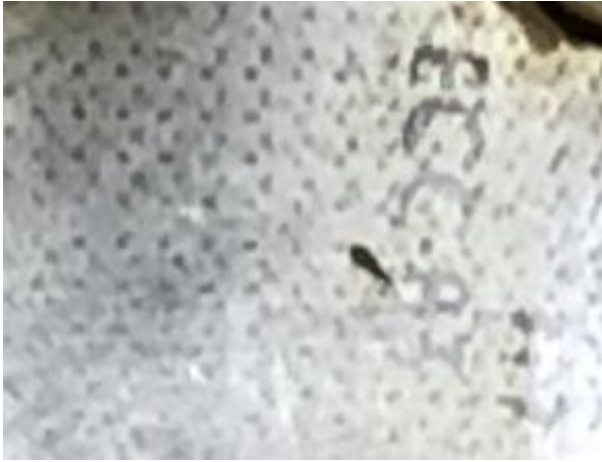

NG-51 (Schild Typ 1): - ca. S/N 14500

NG-51 (Schild Typ 2): ca. S/N 14500 – 23500

NG-51 (Schild Typ 3): ca. S/N 24500 – 76000

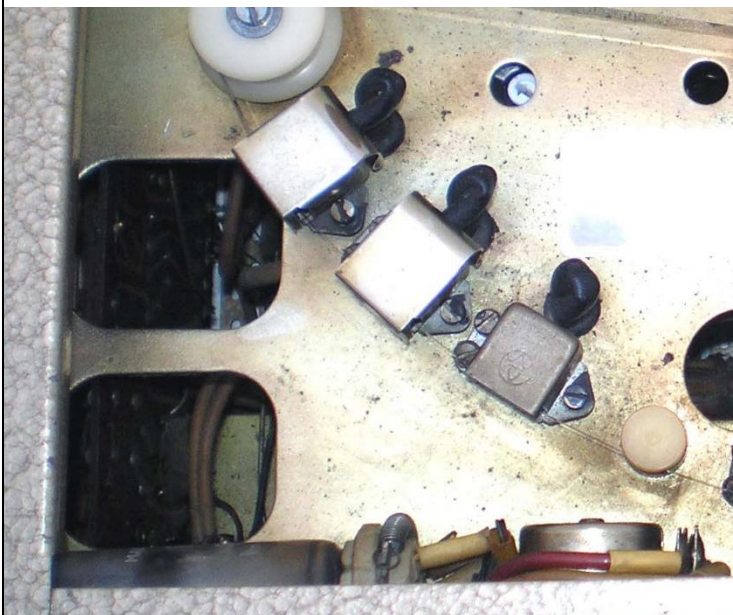
NG-51 (Schild Typ 4): ca. 76000 – 90500/ (b) 102530

NG-51 (Schild Typ 5): 10000er S/N

Chassis	1. Blech unbehandelt	2. Blech goldeloxiert
Oben	  <p data-bbox="562 1347 887 1374">Punktierung auf Blech erkennbar</p>	

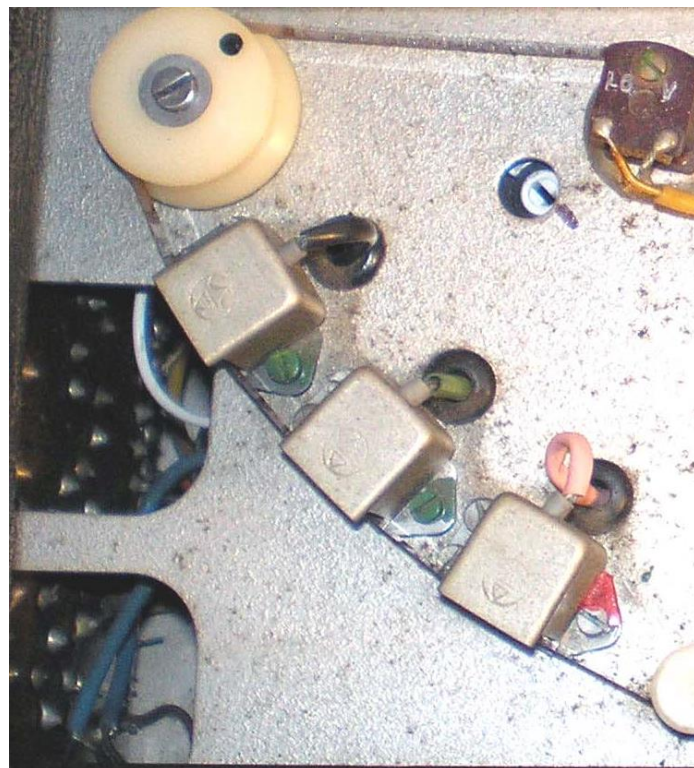


3. 2-Fenster-Variante (goldeloxiert)



Variante taucht in den 75000er Seriennummern auf.

4. Variante E51 A: 2-Fenster (silbern/chrom)





5. Variante E51 B: ohne Fenster (mattes Blech)

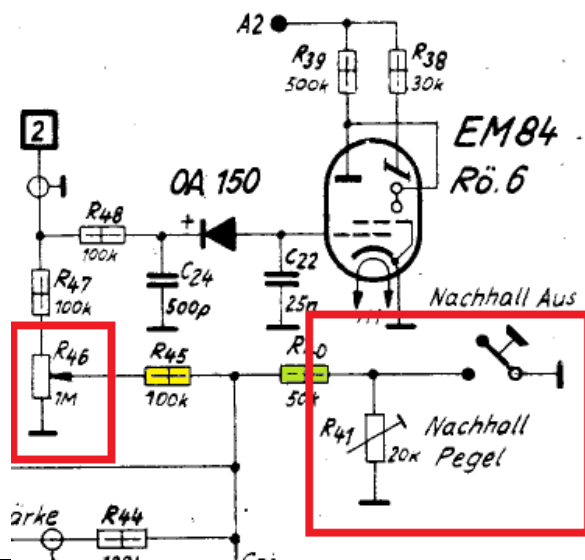
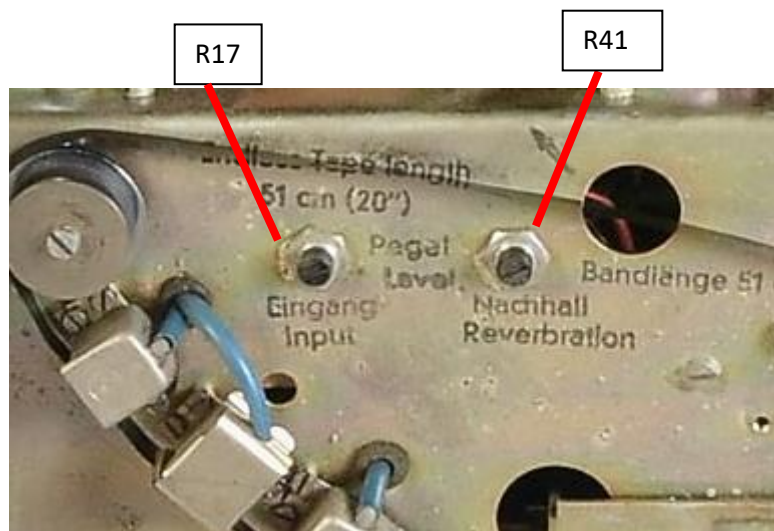


unpoliertes, schichtartiges Blech

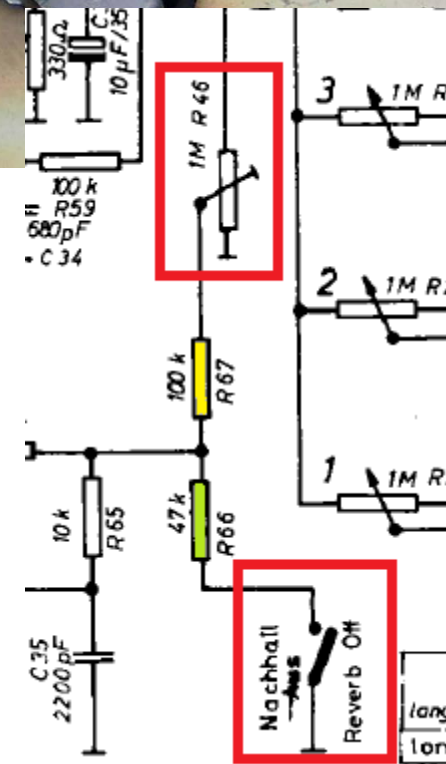
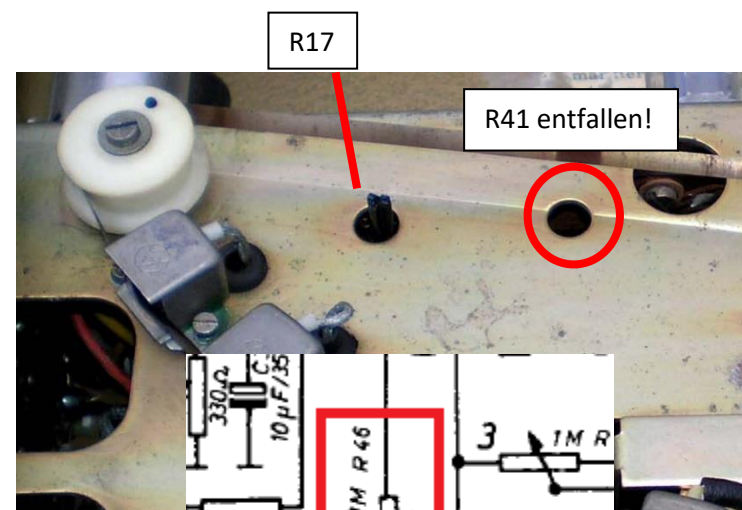
E51	Variante A	Variante B
Chassis Hinten	<p data-bbox="465 233 909 261">Ausgang/Fußschalter nebeneinander</p> 	<p data-bbox="1317 233 1738 261">Ausgang/Fußschalter übereinander</p> 

**Bandlauf-Bereich**

NG-51 (DIN)

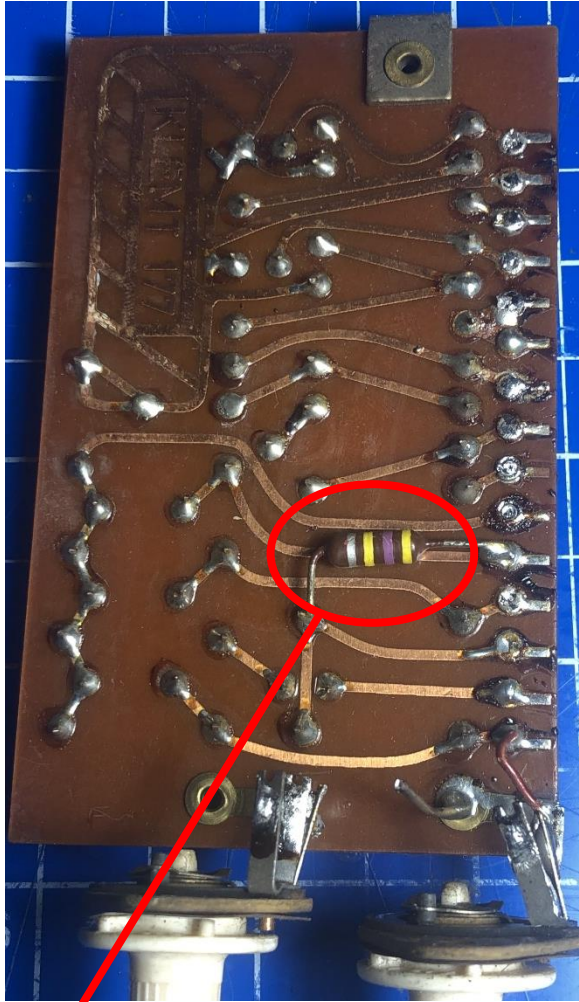




NG-51 (Klinke)

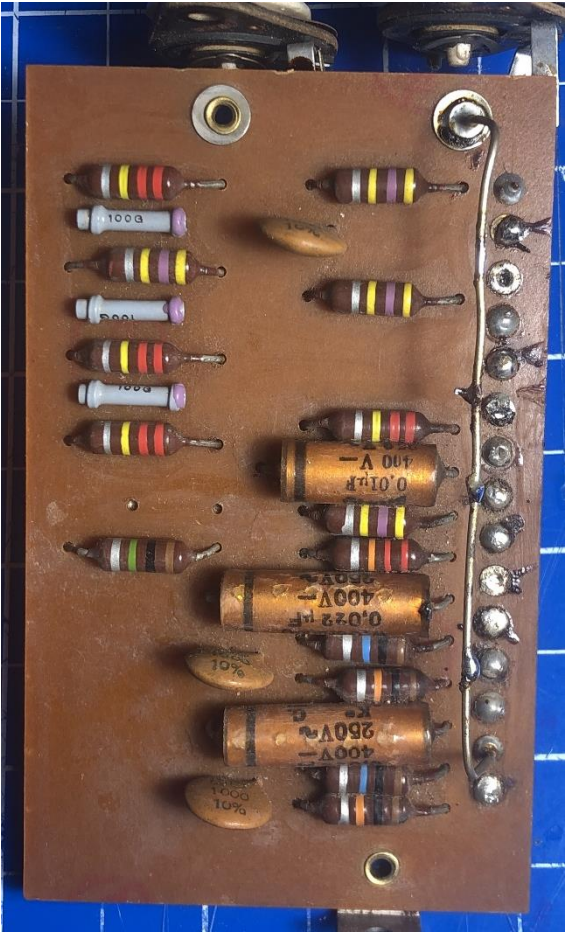

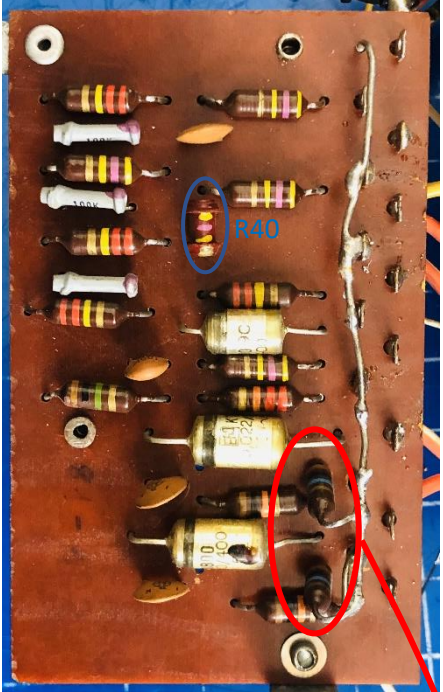





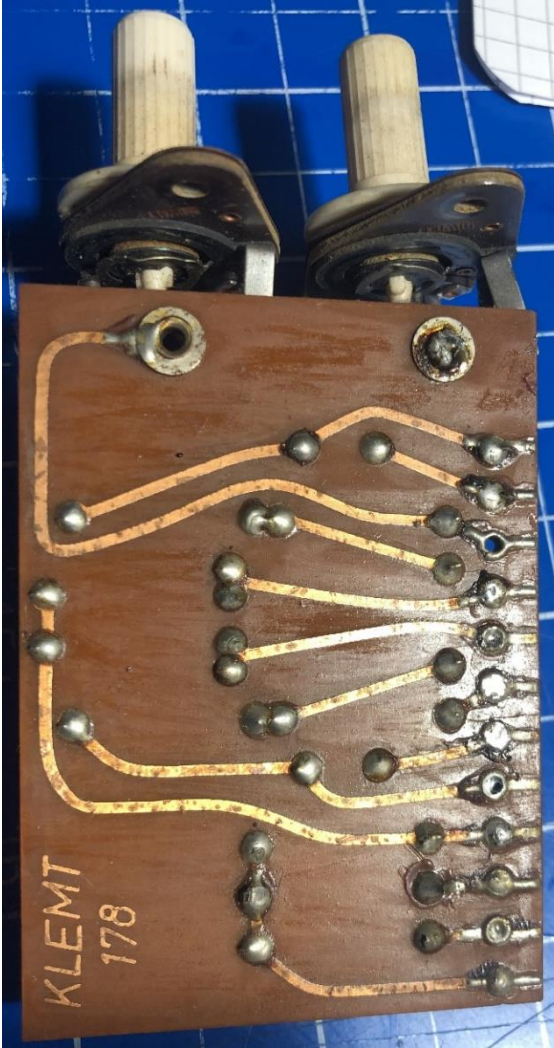
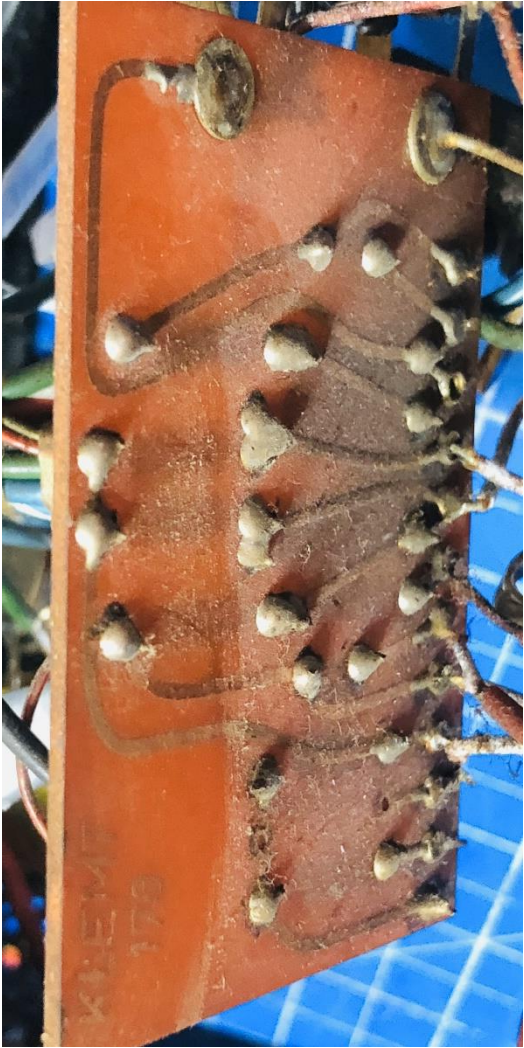

Röhrenbecher	1. Bauform (silber, gerippt)	2. Bauform (schwarz, glatt)	3. Bauform (goldeloxiert, glatt)
			

Platinen	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
177 (R)	 <p data-bbox="369 1332 537 1364">R40 rückseitig</p>	 <p data-bbox="974 1332 1142 1364">R40 rückseitig</p>	<p data-bbox="1534 327 1635 359">„177 a“</p>  <p data-bbox="1534 1332 1780 1364">R40 nun vorderseitig</p>


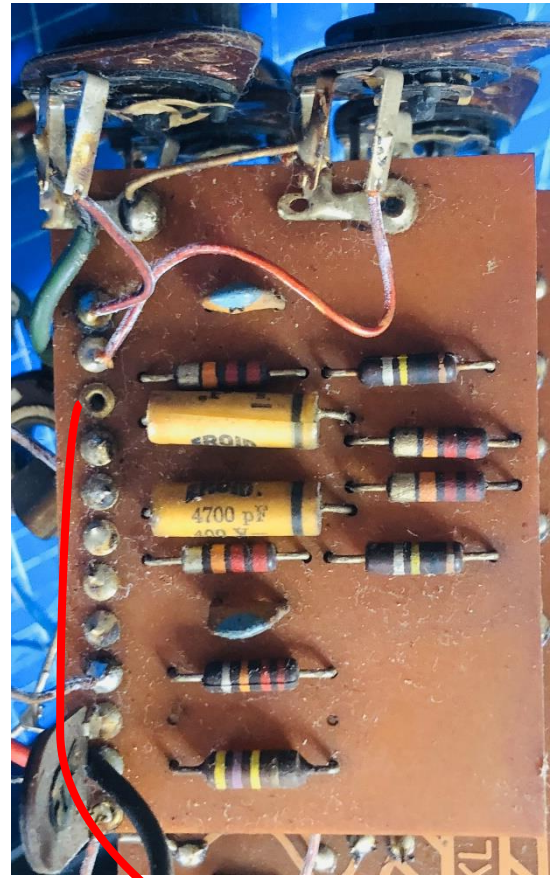
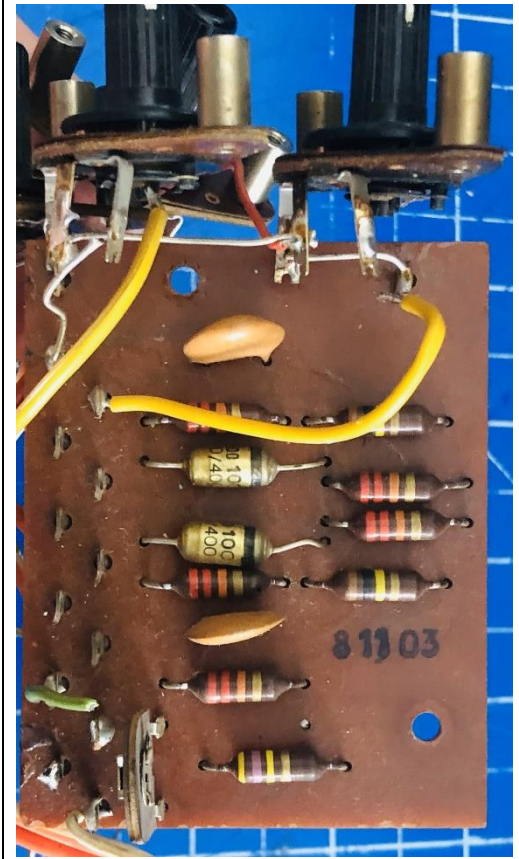



Platinen	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
177			<p data-bbox="1532 229 1637 261">„177 a“</p>   <p data-bbox="1532 1310 1995 1377">Masse hochgelegt, Widerstände R3 &amp; R10 stehend</p>

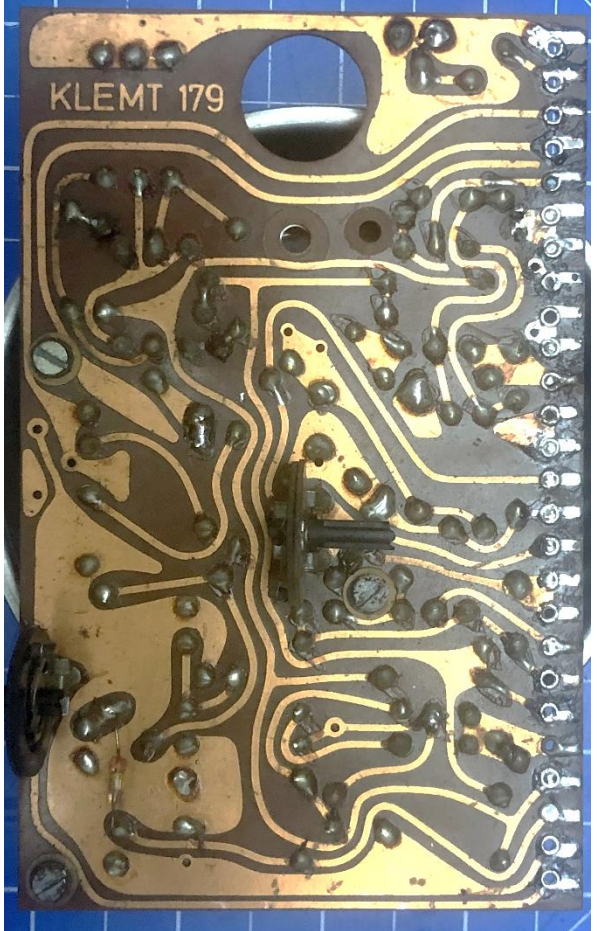




<p>Platinen 178 (R)</p>	<p>NG-51</p> 	<p>E51 (A)</p> 	<p>E51 (B)</p> <p>„178 a“</p> 
-----------------------------	---	--	--

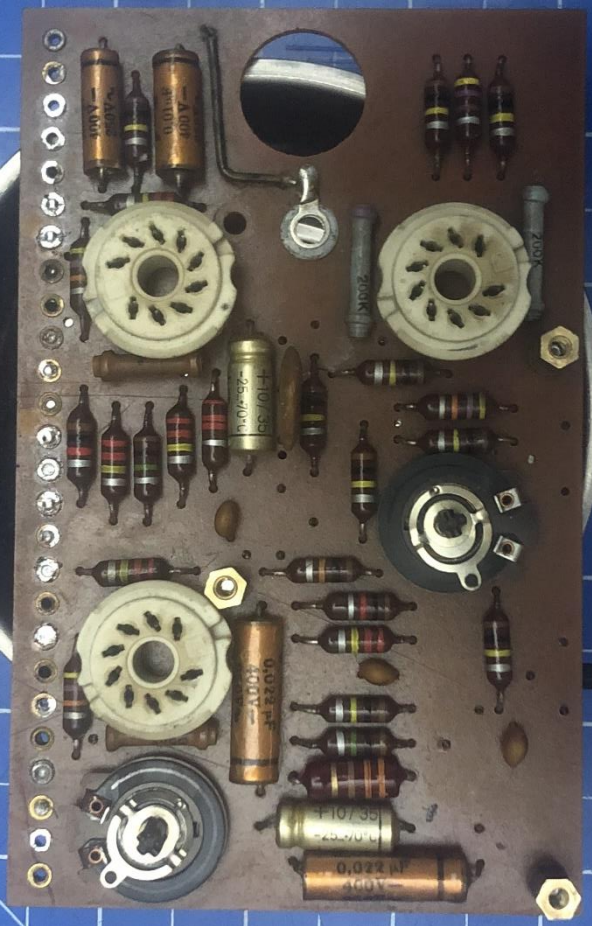
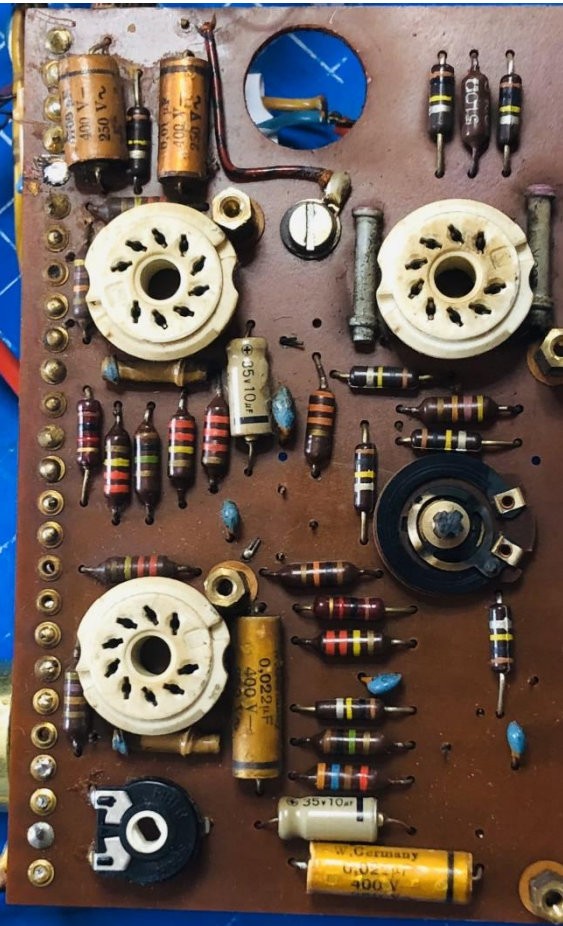
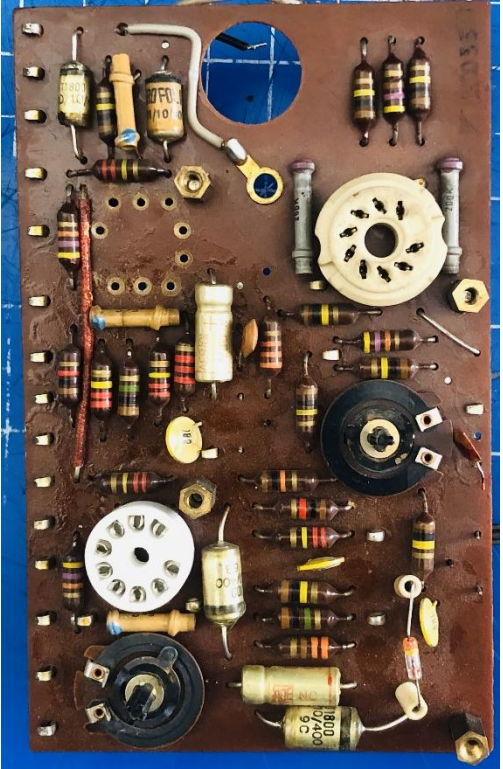


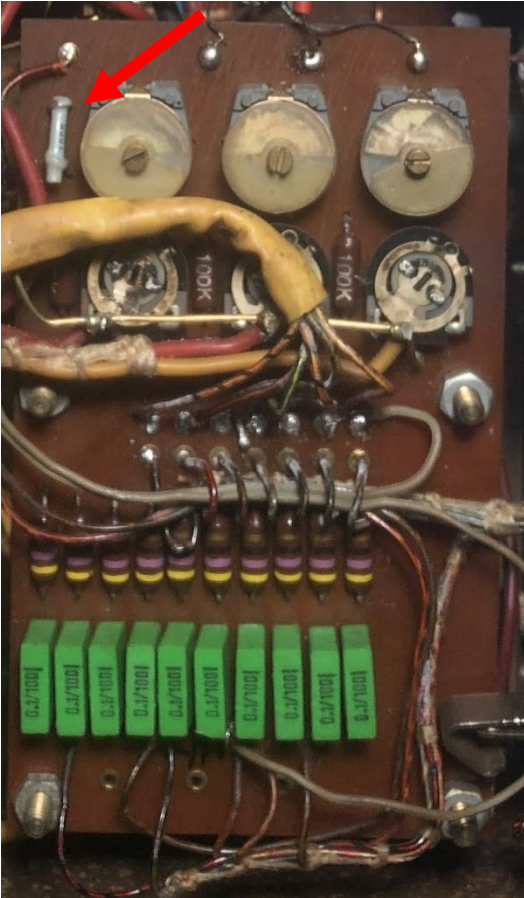
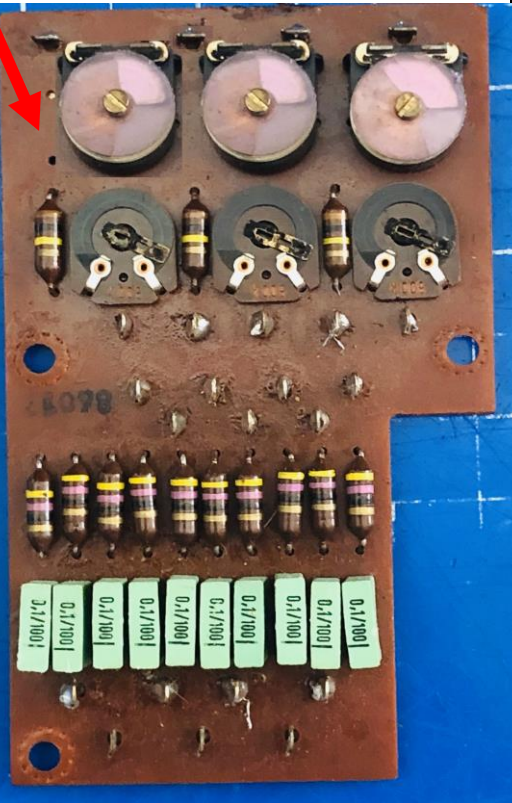
Platinen	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
178			 <p data-bbox="1525 1134 2042 1241">Lötäugen in der Platine wurden bei diesen Platinen generell durch stehende Lötösen ersetzt.</p> <div data-bbox="1429 1257 1944 1380">  </div>

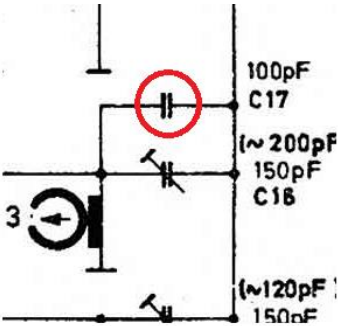
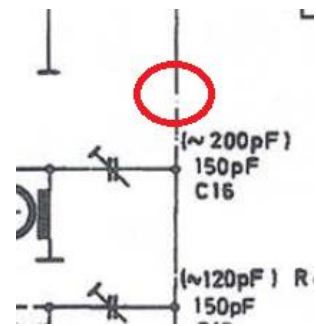


Platinen 179 (R)	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
			 <p data-bbox="1536 1098 1794 1129">Leiterbahnen silbern.</p>



Platinen	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
179			<p data-bbox="1541 304 1984 371">Lötunkte geändert (3. Röhrensockel wurde in diesem Bild ausgelötet)</p> 

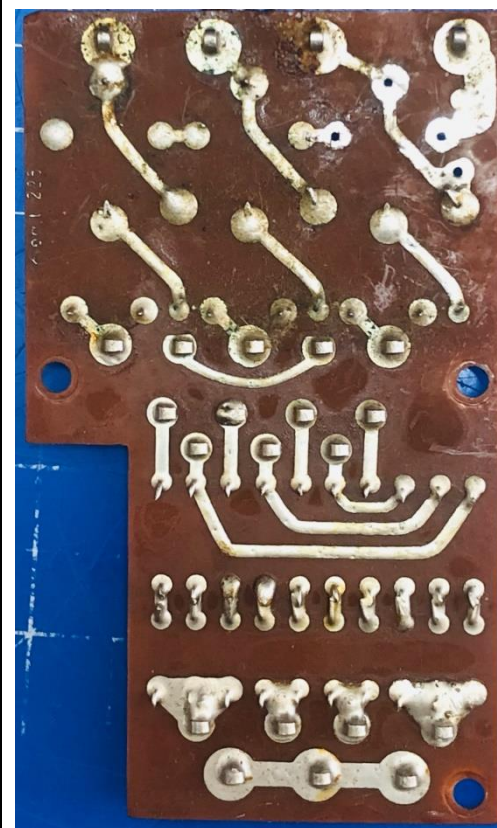
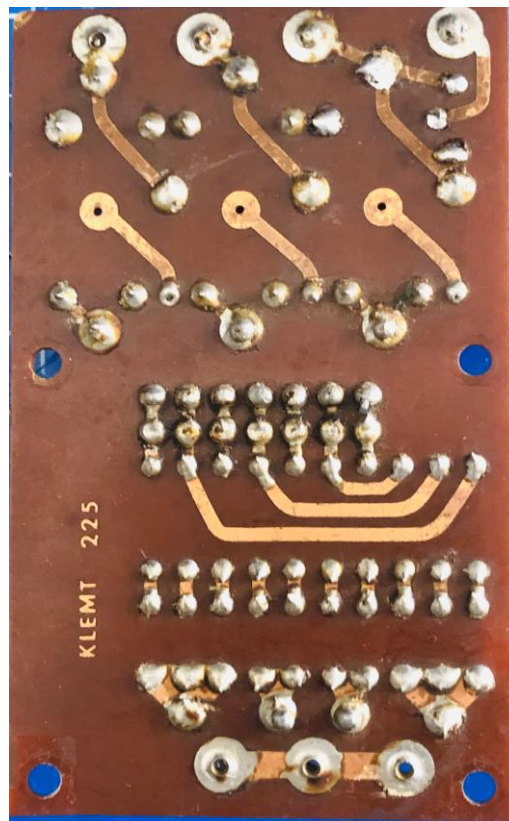
Platinen	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
<p>Motorplatine 225</p>	<p>In diesem Modell nicht vorhanden</p>		 <p>C17 entfällt (siehe unten)! Platine um Eingang 3 herum ausgeschnitten. Platine lässt sich nun ausbauen ohne Eingang 3 zuvor auszubauen.</p>



<p>Platinen</p>	<p>NG-51</p> <p>In diesem Modell nicht vorhanden</p>	<p>E51 (A) – Schaltbild - C17</p>  <p>100pF C17 ~ 200pF 150pF C18 ~ 120pF 150pF</p> <p><b>Echo-Hallgerät E 51</b></p>	<p>E51 (B) – Schaltbild - C17</p>  <p>~ 200pF 150pF C16 ~ 120pF R 150pF</p> <p><b>Echo - Hallgerät E 51</b> <small>Ausgabe n</small> 2.0767</p> <p>Schaltplan „Ausgabe 2-0767“</p>
-----------------	--	--	---



Motorplatine  
225 (R)

In diesem Modell nicht vorhanden



	NG-51	E51 (A)	E51 (B)
<p><b>Kabelbaum</b></p>	 <p>Gebundene Kabelbäume. Farben teils wechselnd zwischen Geräten.</p> 		<p>Kein gebundener Kabelbaum mehr: Flachbandkabel und Einzelkabel.</p> 